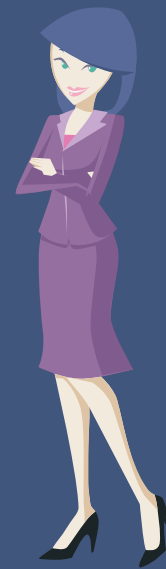


Vademecum per la corretta manutenzione dell'automobile



La cattiva manutenzione dell'automobile è un fattore di rischio per la sicurezza stradale spesso sottovalutato.

Secondo i dati Aci-Istat, nel 2008 sono stati 1.076 gli incidenti stradali imputabili a difetti o avarie del veicolo: rottura dei freni, eccessiva usura di pneumatici, guasto dello sterzo e insufficienza dei fari le principali cause.

L'ultimo "Rapporto Automobile" (ACI-Censis, 2008) testimonia che oltre il 20% delle donne si considera "negligente" rispetto all'ordinaria manutenzione dell'auto.

1 Pneumatici: Controllare la corretta pressione degli pneumatici almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi, ricordando di verificare la presenza e la condizione della ruota di scorta o del ruotino. Verificare l'integrità dello pneumatico: tagli o lacerazioni potrebbero causarne l'esplosione improvvisa, mentre un'eccessiva usura del battistrada potrebbe diminuire l'aderenza alla strada.

2 Sterzo e sospensioni: Tenere sotto controllo periodicamente, almeno ogni 50.000 km, gli ammortizzatori per mantenere un'adeguata stabilità del mezzo e far controllare la convergenza delle ruote della macchina: un allineamento corretto degli pneumatici è essenziale per migliorare le prestazioni complessive del veicolo. Nelle vetture dotate di servosterzo è consigliabile un controllo periodico della cinghia di azionamento della pompa per evitare un improvviso irrigidimento dello sterzo, soprattutto a velocità sostenuta.

3 Freni: Alcune vetture sono dotate di una spia luminosa sul cruscotto che segnala l'insufficienza del liquido dei freni o delle pastiglie. È opportuno tuttavia verificare periodicamente il livello del liquido nell'apposito serbatoio insieme allo stato delle pastiglie. Un controllo dei freni è necessaria almeno ogni 20.000 km e ad intervalli minori se si circola prevalentemente in città, dove i freni sono più soggetti a usura.

4 Luci: Verificare, a vista, che l'impianto di illuminazione dell'automobile sia funzionante prima di immettersi in strada. L'adeguato funzionamento delle luci è importante per vedere correttamente la strada e per essere allo stesso tempo visibile agli altri utenti.

5 Parabrezza e tergicristalli: Curare la pulizia del parabrezza per garantire un'ampia visibilità della strada e controllare l'usura delle spazzole del tergicristallo. Ricordarsi di riempire il serbatoio del liquido per il lavaggio dei vetri. Poter contare su un sistema lavavetro efficiente è essenziale per garantirsi visibilità e sicurezza.

6 Olio motore: Controllare, o far controllare, periodicamente il livello dell'olio motore estraendo l'apposita astina e verificando che il livello sia sempre compreso tra le tacche di minimo e massimo.

7 Filtri: È opportuno verificare, a intervalli regolari, lo stato dei filtri (aria, antipolline e carburante) e mantenerli puliti per garantire l'efficienza del motore. Particolare attenzione deve essere posta al filtro del carburante che deve essere sostituito ogni 20.000/30.000 km.

Un valido ausilio alla corretta manutenzione dell'auto è il **Manuale d'uso e manutenzione dell'automobile**, normalmente in dotazione alla vettura.