

ANIA, Polizia Stradale, Acu, Adiconsum, Adoc, Assoutenti, Casa del Consumatore, Cittadinanzattiva, Codacons, Codici, Confconsumatori, Federconsumatori, Lega Consumatori, Movimento Consumatori, Movimento Difesa del Cittadino, Unione Nazionale Consumatori.

## COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

### **Siglato il “Patto per i Giovani”**

#### **“Se rispetti le regole della strada, paghi meno la r.c auto”**

Rendere i giovani più responsabili alla guida attraverso un polizza speciale, riservata agli assicurati d'età compresa tra i 18 e i 26 anni, che premia con una significativa riduzione del prezzo della r.c. auto l'impegno a rispettare le regole della circolazione.

Questo il senso del “Patto per i Giovani” sottoscritto da ANIA, Polizia Stradale, Acu, Adiconsum, Adoc, Assoutenti, Casa del Consumatore, Cittadinanzattiva, Codacons, Codici, Confconsumatori, Federconsumatori, Lega Consumatori, Movimento Consumatori, Movimento Difesa del Cittadino, Unione Nazionale Consumatori.

Il Patto intende affrontare il grave fenomeno rappresentato dall'elevato numero di giovani coinvolti in incidenti stradali. I giovani risultano, infatti, tra i soggetti più esposti ai rischi della circolazione stradale, sia in qualità di vittime che di responsabili di incidenti.

La maggior rischiosità dei giovani guidatori, oltre alle gravi conseguenze in termini di perdite umane e di lesioni irreparabili alla persona, si ripercuote anche sul costo dell'assicurazione r.c. auto, che per questa categoria di assicurati risulta necessariamente elevato proprio a causa della loro maggiore pericolosità alla guida dei veicoli.

L'ANIA, la Polizia Stradale e le Associazioni dei consumatori aderenti hanno condiviso la necessità che il problema dei giovani conducenti sia affrontato coniugando azioni educative, dirette a diffondere la cultura della sicurezza stradale e della prevenzione del rischio, con sistemi di incentivo economico basati su un'operazione di fiducia e di stimolo nei confronti delle nuove generazioni.

Un Patto d'onore con i giovani come fattore premiante dei comportamenti corretti e responsabili nell'uso della strada.

Il Patto prevede l'impegno a promuovere attività rivolte alla sicurezza stradale, finanziate dal settore assicurativo e destinate espressamente ai giovani conducenti. Tali attività verranno coordinate dalla Fondazione ANIA per la sicurezza stradale e dalle Associazioni dei consumatori. La Polizia Stradale metterà a disposizione il proprio prezioso e specifico know-how a supporto delle varie iniziative.

Tra gli impegni contrattuali che verranno richiesti dalla polizza per i giovani, con modalità diverse e concorrenziali tra le diverse compagnie, potranno figurare l'obbligo di conservare il pieno punteggio della patente o l'aver frequentato corsi di guida sicura ovvero

l'installazione di un apparato satellitare per il controllo sull'uso del veicolo, nonché l'impegno ad evitare i comportamenti più a rischio (superamento dei limiti di velocità, superamento dei limiti alcolemici consentiti, etc.) accertabili in occasione di eventuali incidenti provocati dal giovane assicurato.

Le "Polizze Patto per i Giovani" saranno accompagnate da un decalogo comportamentale in cui, a scopo didattico, sono indicate le 10 principali regole il cui rispetto può salvare la vita alla guida dei veicoli.

Le imprese aderenti al Patto per i Giovani figureranno in un elenco che verrà pubblicizzato da ANIA e dalle Associazioni dei consumatori.

\*\*\*\*\*

*"Le 10 principali regole che salvano la vita alla guida dei veicoli"*

- 1. Prima di partire allaccia la cintura di sicurezza e falla allacciare a tutti i passeggeri. Se sei in moto, metti il casco e allaccialo. Il casco non allacciato equivale a non averlo.*
- 2. Se devi guidare, non bere alcolici. Se non sei in condizioni psico-fisiche perfette, fa' guidare un tuo amico che non ha bevuto e non è stanco. Mettiti d'accordo prima con i tuoi amici su chi non deve bere alcolici per riportare tutti a casa sani e salvi.*
- 3. L'assunzione di sostanze stupefacenti altera gravemente le condizioni psico-fisiche e alla guida provoca effetti disastrosi su se stessi e sugli altri. Non farlo.*
- 4. La velocità elevata è la principale causa di morte sulle strade. Ricordati che, a parte specifici limiti inferiori segnalati sul posto, non puoi mai superare i 50 km/h in città, i 90 km/h sulle strade extraurbane e i 130 km/h in autostrada.*
- 5. Usare il telefonino mentre guidi è vietato e ti impedisce di avere il perfetto controllo dell'auto. Se devi parlare al telefono, fermati.*
- 6. Concentrati solo sulla guida, evitando gesti che ti distraggono, come manovrare la radio e fumare (che già fa male di per sé). Tieni basso il volume dell'impianto stereo. La musica ad alto volume distrae e ti fa sbagliare.*
- 7. Non far entrare in macchina più persone di quanto sia consentito (leggi il libretto). In caso di incidente, il trasporto di persone oltre i limiti consentiti aumenta il rischio e l'entità dei danni alla persona.*
- 8. Rispetta la distanza di sicurezza con il veicolo che ti precede. Se viaggi a 50 km/h ti occorreranno 25 metri per arrestare il tuo veicolo e evitare di colpire un veicolo fermo. A 90 km/h ti occorreranno 60 metri. A 130 km/h per fermarti avrai bisogno di circa 110 metri.*
- 9. Di notte le condizioni di visibilità della strada sono inferiori e i tempi di reazione alle situazioni di pericolo sono superiori. Diminuisci la velocità.*
- 10. Ricordati infine che sulla strada non ci sei solo tu. I pericoli possono venire dagli "altri". Ma se guidi in modo prudente e rispettoso delle regole puoi evitare molte situazioni di pericolo. Dillo anche agli "altri".*